

<https://www.ricochets.cc/Projet-de-nouvelles-zones-pietonnes-au-centre-ville-de-Crest-8304.html>



Projet de nouvelles zones piétonnes au centre ville de Crest

- Les Articles -



Date de mise en ligne : mardi 1er avril 2025

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

De source sûre j'ai appris que la mairie de Crest allait lancer un grand projet autour de la piétonisation de rues supplémentaires au centre ville.

Ce projet d'envergure sera annoncé officiellement la semaine prochaine.

D'après les informations récoltées, voici un plan pour visualiser les secteurs concernés :



Projet de nouvelles zones piétonnes au centre ville de Crest à l'Est et à l'Ouest du centre

▶ Côté Ouest, deviendront piétons :

- le reste de la rue de l'Hôtel de Ville
- la Place Ferdinand Marie
- le côté nord de la rue Paul Pons (une piétonisation de toute la rue Paul Pons, et d'une partie de la Rue Neuve Moutiers et à l'étude, en lien avec une possible piétonisation de la rue Général Berlier, Place Digonnet, Rue Maurice Long et des Cuiretteries)

▶ Côté Est, sont concernés par la piétonisation :

- Le parking du Cours Jouberton (voir l'intégralité du Cours Jouberton)
- Le côté nord de la rue Claire de Chandeneux (voir l'intégralité, avec la rue Gustave Bermond)
- Le côté nord de la rue Eugène Arnaud
- La place des Moulins
- La rue des Alpes
- La rue du Docteur Scheffer

Ces piétonisations impliqueront des modifications du plan de circulation et divers aménagements.

Ces nouvelles rues piétonnes verront les possibilités de circulation automobile fortement réduites et réglementées. A l'aide de concertations et de débats, d'autres rues sont envisagées dans le cadre d'un grand projet d'amélioration urbanistique et du cadre de vie.

En parallèle, pour « compenser » la diminution des places de stationnement et fluidifier/diminuer la circulation à Crest, des mesures fortes sont dans les tuyaux :

- Création de plusieurs lignes permanentes et régulières de transports en commun
- Création de pistes cyclables et amélioration de la sécurité pour la circulation vélo et piétons
- Lancement d'un grand service d'auto-partage, avec une large flotte de véhicules divers répondant à tous les usages. Les tarifs seront adaptés aux revenus des foyers.
Ainsi de nombreuses personnes utilisant peu leur voiture pourront s'en séparer aisément (des mesures incitatives sont à l'étude), et pourront diminuer leurs dépenses allouées au transport automobile (pas d'assurance ni de frais récurrents d'entretien d'une voiture pour un usage peu fréquent).

Il est temps que Crest devienne une ville du 21^e siècle, avec un grand centre ville progressivement libéré des voitures, ouvert à la déambulation et à diverses activités.

Projet de nouvelles zones piétonnes au centre ville de Crest

Ces nouvelles zones piétonnes faciliteront l'indispensable végétalisation des villes pour faire face au réchauffement climatique.

A suivre, pour les détails et la mise en oeuvre de ce projet qui ne manquera pas de susciter des réactions pour ou contre...

Armand Le Poissonnier