

<https://ricochets.cc/La-guerre-se-fabrique-pres-de-chez-nous-en-Drome-aussi-a-Beaumont-les-Valences-avec-ARES.html>



La guerre se fabrique près de chez nous, en Drôme aussi, à Beaumont-les-Valences avec ARES

- Les Articles -
Date de mise en ligne : mercredi 18 mai 2022

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Il n'y a pas que l'armée de Poutine qui se régale des systèmes d'armes français modernes pour massacrer des civils et conquérir des pays tels que l'Ukraine.

De nombreux Etats encore moins recommandables que la moyenne se fournissent tranquillement en France en toute légalité, avec l'aval des gouvernements, la passivité des populations, le silence médiatique et l'assentiment des employés.

Quelques infos concernant Rhône-Alpes, et la Drôme, avec ce dossier :

► [La guerre se fabrique près de chez nous](#)

L'Observatoire des armements publie un nouveau rapport sur l'impact des entreprises d'armement de la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur les conflits. Il documente notamment 11 sociétés qui alimentent les guerres et répressions actuelles : Palestine, Yémen, Égypte, République démocratique du Congo... À chacun-e de nous de se mobiliser et à nos décideurs d'agir pour éliminer l'empreinte de la région sur les violations de droits humains.

Cette étude rédigée par Tony Fortin avec Patrice Bouveret est téléchargeable gratuitement ou disponible en version papier.

Peu d'informations existent en revanche sur les myriades de petites et moyennes entreprises réparties sur l'ensemble du territoire

La guerre en Ukraine est venue raviver la crainte d'une guerre généralisée en Europe, une crainte sur laquelle capitalise le secteur de l'armement pour développer et vendre de nouveaux équipements. Déjà, la guerre au Yémen avait replacé au premier plan ces dernières années la responsabilité de la France par rapport à l'utilisation des armes qu'elle vend. Les multiples enquêtes d'ONG et de journalistes ont pointé le rôle des majors du secteur (Thales, Safran, Dassault...). **Peu d'informations existent en revanche sur les myriades de petites et moyennes entreprises réparties sur l'ensemble du territoire. Or, à partir du moment où une entreprise « habite » un lieu, son rôle â€” si les conséquences de son activité posent de graves problèmes humains â€” ne doit-il pas être connu de tous et débattu par les habitants ? Où et à qui leurs armes sont-elles vendues ? Sont-elles si inodores et incolores sur le plan de la préservation de la paix et du respect des droits humains ?**

Notre nouveau rapport apporte une première pierre à ce projet en documentant le rôle d'un panel d'entreprises d'armement et de maintien de l'ordre établies dans la région Auvergne-Rhône-Alpes. Onze sociétés, parmi les plus significatives, ont ainsi été identifiées. La conclusion de cette étude l'établit sans fard : **certaines entreprises du terroir local sont bel et bien associées aux guerres et répressions actuelles.**

(...)



La guerre se fabrique près de chez nous, en Drôme aussi, à Beaumont-les-Valences avec ARES

L'entreprise drômoise locale « ARES Aviation » fournit des régimes sanglants

- ▶ Implanté en partie en Drôme, [l'entreprise « ARES Aviation »](#) a modernisé des hélicoptères cédés au Togo, un Etat qui réprime sa propre population. Elle a aussi par exemple comme clients Irak, Angola, Niger, Tunisie...

On constate que les PME du terroir local qui créent des emplois ne sont pas toutes recommandables.

- ▶ ARES a une implantation dans la Drôme :

Optronique

200 allée René Higonnet

26760 Beaumont-les-Valences, France

T : +33 4 75 85 29 92



-26- Ares
Principales pour armées, Angola, Irak, République centrafricaine
Avec son siège à Higné, 26760 Beaumont-les-Valences

Modernisation des hélicoptères au service de régimes autoritaires

Quand l'armée cède ses hélicoptères d'occasion, le « Pôle optronique » de l'entreprise Ares (site de la fusion de Secaero et de SDTS) les rachète pour les rénover avant de les revendre à des clients étrangers. Il ne s'agit pas seulement de « rachat », mais bien d'une « modernisation » puisque l'entreprise figure au registre des compétences du site drômois de la PME. Sa spécialisation dans la « vision de nuit » répond aux exigences des forces spéciales. De manière générale, les hélicoptères sont adaptés aux opérations furtives des militaires, ainsi que pour la surveillance/commande de la population et des ressources énergétiques offshore. On ne s'efforce pas de trouver parmi ses clients de nombreux pays en guerre : Irak, Angola, Niger.

Dans le sillage du Printemps arabe, la PME n'a pas hésité à équiper la Tunisie et à prospecter depuis de l'Égypte, pays dans lequel les manifestants sont régulièrement réprimés avec du matériel français.¹

En décembre 2010, la Commission interministérielle pour l'étude des exportations de matériel de guerre (Ciweg) a délivré une licence pour l'exportation de quatre hélicoptères Gazelle SA322 destinés au ministère de la Défense et des anciens combattants. L'Observatoire des armements avec les associations Surviv, la Secours Catholique, Toujours là page et l'Acat, ont alors envoyé un courrier au gouvernement pour s'alarmer de la livraison de ces hélicoptères modernisés par Ares, alors « que l'on déconstruit 20 autres entre août et octobre 2017, notamment lors de la répression d'une manifestation interdite par le pouvoir les 18 et 19 octobre ». Bien que l'ancien ministre des Affaires étrangères, Jean-Marc Ayrault, se soit montré réticent sur cette vente en 2017, trois hélicoptères auraient été livrés². Le député Jean-Luc Mélenchon (La France insoumise) a interpellé le gouvernement à ce sujet en décembre 2020. Dans sa réponse publiée au Journal officiel du 7 septembre 2021, le ministre des Armées reconnaît avoir suspendu la licence d'exportation « compte tenu de la dégradation de la situation intérieure observée en octobre 2017 ». Mais l'application de ce « principe de précaution » n'auroit été que de courte durée ! Car en décembre 2019, « la Ciweg a levé la suspension », permettant ainsi la livraison effective des appareils.



Le site drômois de l'entreprise remet à neuf d'anciens hélicoptères de combat, qui sont vendus à de nombreux régimes autoritaires.

En 2015, la PME visait notamment les marchés d'Amérique du Sud. C'est également dans la mesure où le Venezuela, le Chili, le Brésil ont rencontré de forts troubles sociaux ces dernières années.

À signaler également que la société Ares a obtenu des fonds européens pour développer son outil industriel et la rendre encore plus compétitive sur les marchés internationaux, ainsi que la commission ne semble compte de l'utilisation contraire aux droits de l'Homme et à l'éthique des exportations par la société.

¹ L'exportation de matériel de guerre vers la Tunisie a été suspendue en 2011, mais reprise en 2012. Le député Jean-Luc Mélenchon a interpellé le gouvernement à ce sujet en décembre 2020. Dans sa réponse publiée au Journal officiel du 7 septembre 2021, le ministre des Armées reconnaît avoir suspendu la licence d'exportation « compte tenu de la dégradation de la situation intérieure observée en octobre 2017 ». Mais l'application de ce « principe de précaution » n'auroit été que de courte durée ! Car en décembre 2019, « la Ciweg a levé la suspension », permettant ainsi la livraison effective des appareils.

La guerre se fabrique près de chez nous, en Drôme aussi, à Beaumont-les-Valences avec ARES

ARES, une entreprise du terroir local drômois, qui fournit des Etats particulièrement brutaux envers leurs populations

- ▶ **Présentation de ARES :**
Implanté dans le Sud-Est de la France, ARES est né de la fusion des activités de deux acteurs historiques reconnus dans le secteur aéronautique militaire, SDTS (REDAIR) & SECAERO (MRO/MCO)
Ce rapprochement permet à ARES de mettre aujourd'hui à disposition des Forces armées françaises & européennes une compétence globale autour de ses deux métiers : l'entraînement opérationnel REDAIR avec son « Aggressor Squadron » & le maintien en condition opérationnelle de sa propre flotte avec une compétence Maintenance Repair Overhaul (MRO) offrant la garantie du plus haut niveau d'exigence & de sécurité dans ses opérations.

Avec une flotte de 11 avions en moyens propres & plus de 3000 heures de vol réalisées depuis 2015, ARES bénéficie d'une solide expérience reconnue dans le domaine de l'entraînement aérien opérationnel au travers des missions Air-Air, Air-Sol ou Air-Surface répondant avec le plus grand réalisme aux exigences des Forces armées. ARES est également experte dans les domaines de la maintenance & de la modernisation d'avions et

d'hélicoptères, ainsi que dans le développement & la fabrication d'équipements optroniques.

L'argent ignore les odeurs de charogne

Mais l'argent ignore les odeurs de charogne, et les machines électronique qui comptent les biftons ne sont pas gênées par les taches de sang. Pour le Capital, ce qui compte c'est de faire plus d'argent avec de l'argent, les moyens et les conséquences importent peu.

Et puis tout le monde ou presque cherche n'importe quel emploi, faut bien payer ses crédits, sa conso et ses vacances, faut bien essayer d'imiter [le mode de vie destructeur des riches](#), etc. (ces difficultés et ces dépendances au système ne pourront pas être réglées individuellement ou par des ajustements du système)

« Et puis si on le fait pas d'autres pays le feront de toute façon ».

C'est bien ça ?

Alors vendons des armes aux dictateurs, fabriquons des SUV en série, volons par millions en avion, creusons des mines sur tous les continents, multiplions les usines chimiques et le béton, pesticidons les sols et l'air jusqu'aux pôles, rendons la planète inhabitable, no problemo, puisque le fric accumulé par milliards permettra d'acheter aux enchères aux extra-terrestres une planète verte toute neuve en remplacement. Ou sinon au pire on mangera les biftons et on éteindra notre soif avec la menue monnaie.