

<https://ricochets.cc/La-planete-sombre-mais-la-croisiere-s-amuse-a-plein-tube-8543.html>



# La planète sombre, mais la croisière s'amuse à plein tube !

- Les Articles -



Date de mise en ligne : lundi 21 juillet 2025

---

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

---

**Alors que les catastrophes climatiques et écologiques hélas s'aggravent comme prévu, les croisières et les gros paquebots en tout genre se multiplient, y a un marché, notamment auprès des plus riches.**

Dans la civilisation industrielle, rien ne change, quelques trucs se transforment éventuellement (une partie de l'énergie fabricant l'électricité croissante indispensable aux machines) : avions de tourisme et jets privés, SUV, paquebots géants, courses motorisées, Data center... Toutes ces machines et activités nuisibles, parmi des milliers d'autres sortes, continuent de proliférer sans limites.

Les paquebots sont un des archétypes de la vie hors sol et sous cloche fabriquée par la civilisation industrielle. On pourrait citer aussi les centres commerciaux climatisés, les hangars à ski dans le désert ou les centres aquatiques tropicaux dans le nord.

**Les paquebots ne servent qu'à du tourisme de luxe, de l'éclate et de l'exotisme tarifé et climatisé ? C'est totalement absurde, superflu et destructeur ? Qu'importe, pour le capitalisme c'est génial et indispensable, vital même.** Stopper une activité lucrative, aussi néfaste soit-elle, impensable ! Plutôt crever que de changer de modèle de société ! Effectivement.

Et aucun Etat ne se risquera à interdire ou limiter drastiquement ces pratiques, fut-il piloté par la gauche. Les Etats sont totalement encastrés dans le capitalisme et le système techno-industriel, ils en sont une pièce maîtresse.

**Et y il y a aura toujours des stocks de civilisés prêts à payer cher pour "danser sur le Titanic" et accélérer ainsi le naufrage de cette planète qui leur permet de vivre.**

Stopper et démanteler la civilisation industrielle, ou sombrer avec elle au son des dance floor ?

► [La démultiplication des offres de croisière, de la Méditerranée low cost aux baleines du pôle Sud à plusieurs dizaines de milliers d'euros](#) - « En croisière » (5/5). Le monde de la croisière se segmente, pour accroître encore la fréquentation grâce à de nouveaux itinéraires, de nouveaux thèmes, et des prestations de plus en plus luxueuses...

(...)

Le Queen-Mary 2, exploité par la compagnie britannique Cunard, attire principalement une clientèle retraitée, séduite par l'ambiance surannée. On est loin des paquebots festifs peuplés d'enfants, riches en piscines et en toboggans, qui quadrillent la Méditerranée ou les Caraïbes. Ou des croisières qui sillonnent le Rhin ou le Danube. Ou encore des « croisières d'expédition » dans les îles Galapagos ou au Spitzberg (dans l'archipel du Svalbard), à la rencontre de la faune sauvage. **Tel est l'univers de la croisière : en forte croissance, et de plus en plus divers, multipliant les formules afin de cibler tous les publics.**

(...)

« La croisière est idéale pour mettre tout le monde dans une parenthèse enchantée, une bulle »

(...)

En 2024, Luxury Lifestyle Vacations a créé un scandale en organisant sa première croisière échangiste en Antarctique, jouant sur l'exotisme de cette « terre vierge », et du contraste entre les icebergs et les corps dénudés.

(...)

La croisière n'arrête pas de tisser sa toile, depuis la semaine en Méditerranée à 700 euros sur un immeuble de vingt ponts au palace flottant en petit comité à plusieurs milliers d'euros. Entre les deux, des milliers de possibilités. Une toile qui finit par reconstituer en mer le monde sur terre.



**La planète sombre, mais la croisière s'amuse à plein tube !**

- ▶ voir aussi : [« On nous traite comme des machines » : sur les bateaux de croisière, jusqu'à 72 heures de travail par semaine, 7 jours sur 7](#) - « En croisière » (4/5). A bord des paquebots, les employés travaillent sans relâche. Un système qui profite de la main-d'oeuvre issue des pays émergents et d'une faible régulation.