

<https://ricochets.cc/Turboteuf-l-A69-c-est-TOUJOURS-NON-8479.html>



Turboteuf, l'A69 c'est TOUJOURS NON

- Les Articles -



Date de mise en ligne : lundi 16 juin 2025

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Le 27 février dernier, le tribunal administratif de Toulouse jugeait l'autorisation environnementale de l'A69 illégale. Il estimait les dommages irréversibles que cette autoroute allait entraîner beaucoup trop importants au vu des « bénéfices très limités qu'aurait ce projet pour ce territoire et ses habitants.es ». Depuis lors, les machines se sont enfin tues !

Le 28 mai, le tribunal administratif de Toulouse a offert un sursis exécutoire pour que NGE puisse continuer les travaux en attendant la nouvelle décision du tribunal sur le fond, venant ternir les espoirs de remporter ce combat emblématique dans les luttes contre les grands projets écocidaux et anachroniques au profit d'intérêts privés.

Une nouvelle décision de la cour d'appel aura lieu fin novembre, pouvant stopper les travaux à nouveau, seulement quelques petits mois après leur reprise.

Durant ces 3 dernières années, tous les moyens nécessaires ont été mis en place contre cette langue de bitume de 400ha : actions juridiques, blocages, occupations, désarmement, sensibilisation, visibilité de la lutte. Mais une stratégie a primé, celle de la complémentarité des modes d'intervention.

Si c'est une décision juridique qui a forcé le chantier à s'arrêter en février, il est impossible de la décorréliser des innombrables actions de terrain ayant amené des milliers de personnes - riverain.es, paysan.nes, écureuil.les, juristes, zadistes, parent.es d'élèves, artistes, retraité.es - à résister pied à pied sur le sol tarnais.

Il s'agit donc d'affirmer que nous ne les laisserons pas passer en force et recommencer. Nous ne les laisserons pas poursuivre jusqu'au bout de leur politique de la destruction accomplie et arguer qu'un chantier ne peut plus être arrêté puisqu'il est déjà trop avancé.

L'heure n'est plus au bitume mais à penser la renaturation des dizaines de kilomètres de prairies fertiles, collines et forêts arasées.

Il n'y a plus lieu de remettre en route les tractopelles, mais bien de renoncer enfin aussi aux autres chantiers - méga-bassines, LGV Bordeaux Toulouse, LGV Lyon Turin, Canal Nord Seine Europe, A412, A133-A134, et bien d'autres - qui intoxiquent nos territoires, accaparent ce qu'il nous reste des terres et d'eau pour les rentes d'une minorité.

Nous organisons donc une fête et rassemblement d'enterrement de l'A69 les 4,5,6 juillet aux abords du tracé de l'autoroute.

Toutes les infos sur linktr.ee/stop_a69