

<https://ricochets.cc/Echangeur-autoroutier-Drome-Provencale-on-fait-le-point-8221.html>



Echangeur autoroutier Drôme Provençale à l'arrêt : on fait le point

- Les Articles -

ECHANGEUR AUTOROUTIER DE LA DRÔME PROVENCALE : ON FAIT LE POINT

ETAIENT PREVUS EN 2024 :

- Validation du dossier de principe => **NON OBTENU**
- Conférence Interservices (CIS) => **NON TENUE**
- Organisation des fouilles archéologiques => **STOPPÉ**
- Révision de la convention de financement => **NON ENGAGÉE**

Le 10 décembre 2024, les élus de la communauté de communes ont unanimement approuvé un projet de territoire **SANS ECHANGEUR**

Le 5 février 2025, le sous-préfet nous a indiqué que prenant acte de la décision des élus, le projet d'échangeur était **MIS A L'ARRET**.

Le 16 janvier 2025, le Dauphiné Libéré titrait « Dans le Sud-Drôme, **UN PROJET AU POINT MORT** »

UN PROJET OFFICIELLEMENT A L'ARRET

Réjouissons-nous de l'arrêt du projet, mais ne nous en contentons pas. Il faut maintenant :

- éviter toute relance du projet pour telle ou telle raison
- lever une menace qui pèse sur une exploitation agricole
- libérer l'argent bloqué dans les caisses des collectivités (10 M€)
- consacrer les énergies collectives au développement des écomobilités
- purger le débat public et politique de ce projet contesté et du passé

=> **UN PROJET A ABANDONNER**

Association Vivre, respirer, se déplacer en Tricastin, Février 2025

Ne pas jeter sur la voie publique

Publication date: samedi 22 février 2025

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Ce mardi soir, l'association Vivre, respirer, se déplacer en Tricastin tenait sa 4e assemblée générale annuelle. Fort de plus de 80 adhérents depuis sa création, Philippe Del Cesta coprésident a tiré le bilan des actions de l'association pour l'année 2024. Une année intense en rencontres avec les élus, les représentants de l'Etat et les administrations aussi bien à propos du projet d'échangeur autoroutier de la Drôme Provençale, que du développement des éco-mobilités ou de la réduction de l'artificialisation des sols. Une année marquée aussi par la manifestation du 7 décembre à Saint-Paul-Trois-Châteaux ayant rassemblé plus de 150 participants.

Après le bilan, les échanges se sont concentrés sur l'actualité de ce début d'année qui constitue Â« un tournant dans l'histoire du projet d'échangeur Â» selon Sébastien Louche, secrétaire de l'association. Â« **Le projet est au point mort car toutes les étapes administratives prévues en 2024 n'ont pas été réalisées, et l'arrêt du projet nous a été indiqué par la préfecture** Â». Pour autant, si l'association se réjouit de cette position, elle ne s'en contente pas : Â« l'abandon formel de ce projet inutile et destructeur reste notre objectif. **Seul un abandon officiel permet de lever la menace qui pèse sur une exploitation agricole, permet de libérer les 10 MEuros provisionnés par les collectivités, permet de se concentrer pleinement aux développements des éco-mobilités.** Â»

Aussi les actions de l'association pour l'année 2025 seront axées autour de cet objectif en poursuivant les interpellations politiques et administratives, mais pas seulement. Les membres de l'association vont réaliser des analyses de qualité de l'air pour mesurer plus finement la présence des particules fines sur le territoire, et une soirée cinéma sera prochainement programmée. L'association poursuit son partenariat avec le Collectif Environnement en Tricastin et le collectif des pistes cyclables en Tricastin pour favoriser le développement des éco-mobilités dont la pratique du vélo au quotidien.

Marie Messié et Philippe Del Cesta, coprésidents de l'association Vivre, respirer, se déplacer en Tricastin