

<https://ricochets.cc/Bure-Sur-l-avancee-de-CIGEO-vers-les-expropriations-les-fouilles-archeologiques-et-un-nouveau-prototype-en-test-en-Haute-Marne-7235.html>



# [Bure] Sur l'avancée de CIGEO : vers les expropriations, les fouilles archéologiques et un nouveau prototype en test en Haute-Marne

Date de mise en ligne : samedi 23 décembre 2023



- Les Articles -

---

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

---

On a appris récemment que l'ANDRA compte lancer dès début janvier [les demandes d'autorisations de fouilles archéologiques pour le projet de poubelle nucléaire CIGEO et les expropriations](#) pour acquérir les terrains que leurs propriétaires lui refusent. Ces mesures font suite à la Déclaration d'Utilité Publique signée en juillet 2022 par Elizabeth Borne, et contre laquelle le dernier recours juridique [vient d'être rejeté](#).

Les constructions et destructions dites « aménagements préalables » pourraient ainsi s'accélérer : expropriations, déforestations et artificialisation des terres forestières et agricoles, construction d'un transformateur électrique, déviations de routes départementales, construction et réhabilitation de dizaines de kilomètres de voie ferrée pour l'acheminement des matériaux de construction et les convois de déchets radioactifs...

Concernant les expropriations, celles-ci pourraient durer 20 mois à partir de janvier 2024, selon le calendrier de l'ANDRA. De nombreuses propriétés agricoles et d'habitations sont menacées à court terme. Parmi elles, l'Ancienne Gare de Luméville est, le long du tracé du futur chemin de fer, l'un des lieux d'organisation de la lutte contre CIGEO dans les environs de Bure.

Concernant les « fouilles archéologiques » et les « investigations géotechniques », 600 puits de forages doivent être creusés dont trois en grande profondeur, quatre plateformes de 2 500 m<sup>2</sup> installées, entre 300 et 400 puits de sondages, et 200 piézomètres (mesure de la pression de l'eau dans les nappes phréatiques).

Aussi, en parallèle des essais en cours concernant le prototype du funiculaire pour la descenderie porté par l'entreprise [POMA](#) à Froncles (52), l'ANDRA lance depuis novembre une collaboration avec les entreprises Ferry-Capitain et CEGELEC CEM à Vecqueville (site des forges de Bussy, près de Joinville, 52), [pour un contrat à 3 millions d'euros](#), dans le but de « tester les systèmes d'accostage entre les hottes de transport et la porte d'entrée des galeries ».

Pour rappel, la DUP n'autorise pas le centre d'enfouissement CIGEO lui-même, ce qui veut dire que rien n'est perdu ! Tout va quand même aller très vite car la Demande d'Autorisation de Construire (DAC) [déposée en janvier 2023](#) pourrait être validée dans ces 3 prochaines années, menant à une probable enquête publique en 2026 et le début des travaux pour le chantier CIGEO en 2027.

Les travaux « préalables » imminents (transformateur, voie ferrée, déforestation, routes) et les expropriations qui vont avec nous signalent que c'est le moment où jamais de nous retrouver et de nous organiser pour occuper le territoire et empêcher massivement et sur tous ces fronts la poubelle nucléaire !

Tout d'abord, une série de réunions publiques organisées par l'ANDRA devrait se tenir en janvier au sujet des expropriations et des fouilles archéologiques. On vous en dit plus bientôt.

Pour plus d'informations sur le contexte :

- [\(En\)jeux de DUPes pour CIGEO](#)
- [L'ancienne gare de Luméville, une barricade juridique et physique contre Cigéo](#)
- [Défendons la Gare, empêchons la construction de la route CASTOR !](#)

- [Contre l'avancée des travaux de CIGEO, brochure d'informations pratiques](#)

*Post-scriptum :*

Source de l'article : [bureburebure.info](http://bureburebure.info)