

<https://ricochets.cc/Saint-Paul-Trois-Chateaux-200-manifestants-contre-l-echangeur-autoroutier-de-Vinci.html>



Saint Paul Trois Châteaux : 200 manifestants contre l'échangeur autoroutier de Vinci le 17 septembre

- Les Articles -

Publication date: mercredi 20 septembre 2023

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Un communiqué et quelques remarques :

Lancement de la saison automne de la Déroute des Routes, avec l'opposition au projet d'échangeur autoroutier de la Drôme Provençale

Ce dimanche matin, 200 manifestants se sont réunis à Saint Paul Trois Châteaux pour appeler à un moratoire des projets routiers et à un abandon du projet d'échangeur autoroutier de la Drôme Provençale.



Saint Paul Trois Châteaux : 200 manifestants contre l'échangeur autoroutier de Vinci

Organisé par l'association Vivre, respirer, se déplacer en Tricastin, avec le soutien de la coalition nationale de la Déroute des Routes, Les Amis de la Terre Drôme, la Confédération Paysanne 26, le Collectif Environnement en Tricastin, les Colibris 26 Terre du Lez, l'AMPA la Tricastine, le comité pour une Sécurité Sociale de l'Alimentation Drôme Sud Provence, le Comité local des Soulèvements de la Terre, Nature & Tempo et La France Insoumise, l'événement proposait plusieurs activités aux participants. Libération de la parcelle agricole en musique avec le démontage définitif de l'installation de palettes placée en bordure de RD59, plantation d'une haie brise-vent, préparation d'assiettes-bio pour le repas de midi, stands d'information et concert de l'Anti-Chorale, atelier cirque ... ont constitué les temps forts d'une journée active et festive. Les manifestants ont reçu le soutien de Marie Pochon, députée de la 3e circonscription de la Drôme, ainsi que des conseillers régionaux Maud Grard et Olivier Royer.

L'événement fait suite à l'annonce de la modification et du report du projet d'échangeur autoroutier de la Drôme Provençale. Pour les participants, ce report constitue une opportunité pour questionner véritablement l'utilité du projet, quand deux échangeurs existent déjà à proximité. De même, ils estiment que ce projet s'inscrit dans un dogme du tout voiture et du tout béton comme seule proposition aux attentes de mobilités et d'emplois sur le territoire, alors qu'existent des alternatives bien plus vertueuses. Pour eux, le projet ne répond en rien à la précarité en mobilité dont sont victimes plus du quart de la population française. Les projets de demi-échangeur du nord-Drôme, la déviation de Saint Péray, tout comme l'échangeur de la Drôme Provençale soulèvent ainsi l'opposition des participants.

La manifestation de dimanche est la première date de la saison automne de la Déroute des routes, un collectif rassemblant plus de 50 luttes locales à l'échelle nationale s'opposant à des projets routiers et autoroutiers. Dix rassemblements sont prévus à travers la France, dont le weekend prochain en Haute-Loire avec les opposants à la RN88 (Lutte des Sucs). La Déroute des Routes appelle à un moratoire sur les projets routiers.

Marie Messié et Philippe Del Cesta, co-présidents de Vivre, respirer, se déplacer en Tricastin

<https://www.facebook.com/groups/contrelechangeurautoroutierdromeprovencale>

Remarques au passage

Les élus complices et les entreprises capitalistes se moquent des actions vertueuses et rationnelles, de la mobilité douce et de l'écologie, ils et elles sont d'abord tenus par le capitalisme et l'Etat de fabriquer toujours plus d'argent, dans parler des lobbys et jeux d'influences. Du BTP, des voitures, des terrains artificialisés et bétonnés pour des zones industrielles et rond points ça rapporte bien plus de pognon que des paysans et des terres agricoles.

On a pu le constater à Die avec l'extension forcée de la zone artisanale Chamarges sur des terres agricoles... (Merci Alain Matheron et sa bande, les flics et autres larbins, d'obscurcir notre avenir déjà sombre !)

Et quand il n'y aura plus de paysans et que les terres seront complètement ravagées, ils s'en foutront, ils fabriqueront de la bouffe industrielle infâme dans des usines verticales ou des cuves, et ça fera plein de fric pour la Croissance et le Capital.