

<https://ricochets.cc/Interdire-les-voitures-thermiques-et-mettre-des-zones-ZFE-pour-les-bourgeois-une-mesure-de-greenwashing.html>



Interdire les voitures thermiques et mettre des zones ZFE pour les bourgeois, une mesure de greenwashing



- Les Articles -

Publication date: lundi 5 juin 2023

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Au lieu de diminuer le nombre de voitures, leur taille/poids, leur usage et la quantité de routes, la civilisation industrielle veut remplacer les voitures à énergies fossiles par des voitures électrifiées, tandis que le nombre de tanks SUV (électriques ou pas) explose.

Un objectif qui n'a rien d'écologique, qui va défavoriser les pauvres et perpétuer les désastres.

L'électrification des bagnoles c'est d'abord pour faire tourner le business automobile et les industries qui vont avec.



Interdire les voitures thermiques et mettre des zones ZFE pour les bourgeois, une mesure de greenwashing

ZONE À FAIBLE ÉMISSIONS (ZFE), L'ENIÈME ARNAQUE DES TECHNOS

9 La ZFE est un dispositif permettant à l'État d'éliminer progressivement les vieilles voitures à combustion des villes. De nombreuses voix « écologistes » se pressent déjà de nous vendre ce juteux projet industriel.

^a "Le gouvernement se soucie de la pollution de l'air". Ah oui ? Compte-t-il faire décroître le parc automobile français ? Prévoit-il de mettre fin aux rejets innombrables de polluants par les industriels ? Envisage-t-il de mettre fin à l'extractivisme qu'il subventionne dans les quatre coins du globe ? De diminuer les flux commerciaux ? Bien sur que non. La ville est une aberration socio-écologique à quitter mais tout est fait pour y attirer encore plus de monde (il suffit d'observer les investissements et travaux massifs pour le Grand Paris à l'horizon des Jeux Olympiques de 2024).

La ZFE, mesure particulièrement ciblée, vise à rassurer plusieurs publics. Sur la question de la santé, il s'agit d'apaiser la manne bourgeoise capitaliste des centres-villes, celle qui s'active à faire tourner à plein régime le système, qui alterne entre les chics bureaux et les restaurants et rentre le soir dans son éco-quartier. Aussi, il faut verdir pour améliorer l'attractivité de la métropole à l'international. En somme, le mensonge est : « Voyez comme vous pouvez évoluer professionnellement dans un environnement sain ! ».

^a "Le gouvernement lutte contre la voiture individuelle, c'est encourageant". Non, vraiment pas. Le dispositif s'accompagne de multitudes « incitations » à l'achat de nouveaux véhicules électriques et à hydrogènes : prime à la conversion, bonus écologique, microcrédit véhicules propres, retrofit. Ces mesures sont liées à l'interdiction de la vente des voitures essence et diesel en 2035. L'industrie automobile sourit, les constructeurs de batteries exultent, les plus aisés se donnent bonne conscience. Les pauvres sont laissés pour compte et meurent de fatigue au travail pour alimenter leur maigre épargne ou pour rembourser leur prêt auto.

^a "C'est une mesure qui vise à changer les comportements, rien de plus". Les élus locaux, le gouvernement et le monde la tech se frottent les mains à l'idée de moderniser la ville pour faire respecter la ZFE*. C'est l'avènement de la fameuse Smart city, celle où l'anonymat n'existe plus. Un subtil moyen de lancer un marché tout en rackettant les honnêtes gens. Une mesure qui vise à changer les comportements, oui : pour normaliser le contrôle omniprésent, l'obéissance et la soumission.

^a "C'est déjà un pas dans la bonne direction, c'est mieux que rien non ?". Au contraire. La France a été condamnée par le Conseil d'État et la Cour de Justice de l'Union Européenne pour insuffisance d'action contre la pollution de l'air. La ZFE est la parfaite occasion opportuniste de montrer patte blanche pour lever les astreintes. Ce petit jeu entre instances sert à absorber facilement la contestation.

La ZFE permet de rassurer la gauche du parti technologiste, qui implore une planification ultra-autoritaire (pass carbone, viande cellulaire et crédit social au programme) et ses algorithmes punitifs.

Cette annonce sert la stratégie de propagande visant à redorer l'image du gouvernement et rétablir des alliances après la perte de confiance sur la réforme des retraites. En ce sens nous pouvons citer le plan eau ou l'imposture autour de l'application de l'interdiction des vols intérieurs courts lorsqu'il y a une alternative ferroviaire*. Encore du greenwashing qui satisfera les progressistes.

Nous y voyons une opportunité. Ces mesures restrictives sont des polarisateurs, ils révèlent les intentions et accentuent la séparation de deux camps. D'un côté les pro-tech étatistes (dont les organisations écologistes réformistes), prêt à mener une guerre contre les pauvres pour préserver leur confort destructeur. De l'autre les anti-tech, qui rejettent le pilotage centralisé d'une société, rejettent la gestion comptable des individus et ont compris que l'égalité n'advient jamais au sein du système technicien :

<https://antitechresistance.org/le-progres-technique-accroit-les-inegalites/>

* Contrôle du respect des ZFE : <https://reporterre.net/Voitures-polluantes-des-cameras-de-contrôle-plein-les-villes>

* Le piège sur les vols intérieurs interdits :

<https://reporterre.net/Malgre-sa-promesse-le-gouvernement-continue-d-autoriser-les-vols-interieurs-court>

post de Anti-Tech Resistance