

<https://ricochets.cc/Retraites-etc-les-ordures-se-ramassent-a-la-pelle.html>



Retraites etc. : les ordures se ramassent à la pelle...

- Les Articles -



Publication date: jeudi 16 mars 2023

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Que l'ensemble du gouvernement et des députés de droite macronistes ou LR aillent ramasser les ordures à la main dans les rues de Paris et ailleurs. Après tout l'ordure c'est leur milieu naturel, et puis faire de l'exercice en plein air leur fera le plus grand bien, ça oxygénera un peu leur cerveau qui semble un peu bouché.

16 mars : jour du vote de la contre-forme ou d'un énième 49-3
...et jour du début d'un soulèvement général ?

- ▶ Les macronistes indiquent la marche à suivre : *Le journal l'Opinion* laisse des proches du président se confier sur ce qui pourrait le faire bouger : « une grève générale » ou « Paris en feu »



Retraites etc. : 16 mars, les ordures se ramassent à la pelle...



Retraites etc. : les ordures se ramassent à la pelle...

DONGES/SAINT-NAZAIRE : UN PÉTROLIER DE 28000 TONNES ET UN NAVIRE CÉRÉALIER BLOQUÉS PAR LES GREVISTES

La pression est montée d'un cran mercredi soir sur le port de Saint-Nazaire, près de la raffinerie de Donges. Les grévistes ont empêché deux navires d'accoster : un céréalier et un pétrolier de 28 000 tonnes. Dans la foulée, les militants sont allés bloquer le dépôt pétrolier SFDM.

D'abord, un blocage a été organisé au niveau des appontements pétroliers de la raffinerie de Donges. Puis des syndicalistes CGT et FO rejoint par des gilets jaunes, ont empêché deux navires d'accoster. Un céréalier et surtout un pétrolier de 28.000 tonnes rempli de gasoil qui devait aller ravitailler le dépôt de Vern-sur-Seich en Ile-et-Vilaine.

Enfin, des barricades ont totalement bloqué le dépôt de carburant. Le message est clair, « Plus une goutte n'entre ni ne sort du dépôt » Ce matin, le blocage tient et les camions sont obligés de faire demi-tour. La raffinerie Total Énergie de Donges reste paralysée. Le projet de bloquer tout le port est même à l'ordre du jour.

Macron l'autocrate n'écoute pas la rue et envoie ses policiers réprimer tout ce qui fait du bruit. Il entendra peut-être les pénuries. Bloquons tout, force aux grévistes !

(post de Contre Attaque)



Benjamin Amar

@benjaminamar4

Déclaration de guerre sociale. Darmanin ordonne la réquisition des grévistes parmi les éboueurs.
Ils nous cassent la retraite ET le droit de grève. L'OIT a déjà condamné la France pour les réquisitions.

Gouvernement pyromane. Il faut tous riposter. Mobilisation générale !

0:03 · 15 mars 23 depuis Villejuif, France

Retraites etc. : les ordures se ramassent à la pelle...

BREVES

Les 2 lycées de Montélimar et le lycée de Pierrelatte bloqués ce matin ! 64 ans c'est non ! Le SNU c'est non ! %%%

Rappelons-nous :

- ▶ 2006 : Le CPE est voté mais face à la colère de la population, * il ne fut jamais appliqué !
- ▶ 2020 : La retraite à points est passée en force par 49.3 mais * elle a quand même fini enterrée !

Jeudi soir, nécessité de rassemblements, manifestations, marches aux flambeaux partout !

Plus d'électricité à la gare de Valence, opération anti réforme ce matin ! (16 mars)

16 MARS. APRES LA COUPURE DANS LES PYRÉNÉES DE L'INTERCONNEXION ELECTRIQUE ENTRE LA FRANCE ET L'ESPAGNE PAR LES ROBINS DES BOIS CE 16 MARS, LE RÉSEAU ELECTRIQUE FRANCAIS POURRAIT TOMBER

Avec la reprise en main par les grévistes d'une grande partie de la production électrique, la France a besoin d'importer du courant depuis l'étranger. Avec la coupure des lignes à Haute tension avec l'Espagne à l'Hospitalet en Ariège et à Pragnères dans les Hautes-Pyrénées (photo ci-dessous), le réseau électrique français pourrait s'écrouler.

4 RENNES BLOQUE TOUT, LITTÉRALEMENT

Message de soutien et d'admiration aux camarades Rennais-es qui nous montrent la voie à suivre.

Lâchez rien.

On bloque tout, littéralement.

¥ AviceneCroco, Mensuel de Rennes, La Maison du Peuple : <https://fb.watch/jiDOnlBMae/>

16 mars. Blocage du dépôt pétrolier de Port-la-Nouvelle (Aude)

16 MARS. BLOCAGE DU DEPÔT PÉTROLIER DE FRONTIGNAN (HERAULT)

16.03. LES GREVISTES VIDENT L'ECLUSE DE REVENTIN-VAUGRIS RENDANT IMPOSSIBLE TOUTE NAVIGATION SUR LE RHÔNE

16 MARS. BLOCAGE DE LA ZONE LOGISTIQUE DE BRUGES PRES DE BORDEAUX

<https://www.facebook.com/live.trente.trois/videos/154274260849129>

16 mars. Blocage pour le second jour consécutif à Perpignan de Grand St Charles International, la plus grande plate-forme logistique européenne pour la distribution des fruits et légumes à Rungis et en Europe, 2 000 camions par jour.

16 MARS. LA TENTATIVE DE LA POLICE D'EVACUER CE MATIN LES ÉBOUEURS DU HAVRE EN GREVE DEPUIS LE 7 MARS, A PROVOQUÉ UN REGAIN DE MOBILISATION

<https://www.facebook.com/100090006975217/videos/176235221417886>

16 JOURS DE GREVE GENERALE EN 1953 ONT FAIT ABANDONNER SA REFORME DES RETRAITES AU GOUVERNEMENT

<https://www.facebook.com/pierre.yanis.980/videos/2148943661969939>

16 MARS. MANIFESTATION A L'APPEL DE LA COORDINATION ETUDIANTE NATIONALE EN VUE D'ALLER VERS L'ASSEMBLEE NATIONALE

PARIS

<https://www.facebook.com/100072062135021/videos/1236749060578913>

DIVERS

- [« Si on bloque tous les secteurs, ça va les faire bouger » : sur les piquets de grève, l'espoir de la victoire](#) - En marge des grandes manifestations intersyndicales, la vie d'une lutte sociale est constituée d'une multitude de rencontres où se forge un élan commun : piquets de grève, moments festifs, occupations, AG... Récit en images et témoignages.
« C'est bien d'être dans la rue, mais ça ne suffit pas. Le gouvernement ne nous écoute pas » nous disait Myriam Sainte-Marie, 38 ans, machiniste au dépôt RATP de Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne) et déléguée CGT. Elle bénéficie encore du régime particulier à la RATP, qui prend en compte la pénibilité de certains métiers, et permet par exemple aux conducteurs et conductrices de prendre leur retraite à 52 ans. Pourtant, « je suis touchée personnellement par la réforme. J'ai signé pour partir à 50 ans, puis c'est passé à 52 ans et maintenant ce serait 54 pour nous ». Pour Riadh Benmessaoud, 58 ans, agent de maintenance à la RATP depuis 25 ans, « il n'y a que l'économie qui peut leur mettre la pression. Si pendant une semaine, on bloque dans tous les secteurs, alors ça va les faire bouger. »