

<https://ricochets.cc/Pour-doubler-le-nombre-de-TER-dans-la-vallee-de-la-drome-Signez-et-diffusez-6488.html>



Pour doubler le nombre de TER dans la vallée de la drôme : Signez et diffusez !

- Les Articles -



Date de mise en ligne : jeudi 23 février 2023

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

Doubler le nombre de TER en circulation dans la vallée de la drôme c'est techniquement possible, [signons et diffusons la pétition](#) pour que cela soit mis en oeuvre par les régions AURA et PACA :

Nous, habitantes et habitants de la vallée de la drôme, nous mobilisons pour le train et demandons 4 aller-retours de plus sur la ligne qui passe dans la vallée de la Drôme ! Signez avec nous la pétition jointe !

La ligne TER dont il s'agit part de Romans et dessert, outre Valence TGV et Valence Ville, la vallée de la Drôme avec Livron, Crest, Saillans, Die et Luc en Diois, puis les Hautes Alpes vers Veynes, Gap et Briançon. C'est pour nous habitantes et habitants de la vallée de la Drôme une ligne de proximité et d'usage quotidien.

Ces trains TER sont assurés conjointement par les régions AURA et PACA.

Des associations (Dromolib et l'ARDSL) , en coordination avec les associations locales d'usagers ont fait un travail d'analyse technique important pour répondre aux besoins de déplacements du quotidien dont les conclusions sont les suivantes :

Aujourd'hui, ce sont 4 aller-retours entre Romans et Gap ainsi qu'un aller-retour entre Romans et Die qui circulent sur la ligne. Elle pourrait accueillir, au moins, 16 circulations par jour, sur une voie unique dotée de 5 croisements (Crest, Saillans, Die, Luc en Diois et Beaurières) et un potentiel de 8 aller-retours quotidiens en tout.

Ce sont donc 4 aller-retours quotidiens qui pourraient être ajoutés sans changement structurel important, ni investissement hors coût de mise en service et d'exploitation pour les autorités compétentes.

Ces 4 trains supplémentaires pourraient non seulement remplacer les autocars mais permettre un report modal depuis le trafic routier de la RD93.

Le matériel roulant : les rames à mettre en service existent potentiellement, si elles étaient mobilisées par la SNCF à cette fin.

Les sillons sont là, les trains aussi : il ne manque aujourd'hui que la volonté politique de mener à bien ce projet entre les différents partenaires, à savoir le commanditaire et financeur : les Régions, et l'opérateur : la SNCF.

Toutes les études montrent que lorsqu'une offre de train bien conçue et cadencée existe, elle est investie par le public.

Dans le contexte de réchauffement climatique que nous vivons, le train reste le mode de transport le plus écologique.

Nous souhaitons montrer notre attachement à ce mode de transport en signant une pétition qui demande aux Régions AURA et PACA de maximiser l'offre de train en circulation dans la vallée, et donc d'ajouter 4 aller-retours de TER à l'offre existante.

Mobilisons-nous pour le train !

Post-scriptum :

<https://www.mesopinions.com/petition/politique/doubler-nombre-train-ter-circulent-vallee/201733>