

<https://ricochets.cc/Vercors-le-beton-coule-a-flot-au-col-de-la-Bataille-pour-industrialiser-le-tourisme-du-projet.html>



Vercors : le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme avec

le projet Â« sublimes



» du département

Publication date: lundi 12 septembre 2022

Drôme

- Les Articles -

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés



Vercors : le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme du projet « sublimes routes » Du béton dans les pelouses, pour la belle vue instagram assistée !

D'abord un article de la FAUP, puis quelques remarques :

Une toupie à béton, un écogarde et un bus de Liverpool

Vendredi 2 septembre, route du Col de la Bataille.

Bon allez, on va le voir ce Col de la Bataille ? Tant de bruits courent sur les travaux qui se déroulent, en cet été 2022, dans cet épicentre des aménagements des fameuses « sublimes routes du Vercors »... On passe le Col de Carri, Lente et on arrive au Pas de l'Aubasse. Désert. Des barrières de chantier, des grilles et fers à béton. Ha tiens, des trous : **60 trous d'un petit mètre carré dans la pelouse qui borde un des plus beaux points de vue du Vercors, qui domine le val de Bouvante et un horizon à 70 kms.**

Tiens, ces trous sont remplis de béton*. Menant aux trous, un chemin en concassé blanc spécial PMR (personnes à mobilité réduite), arrondi, bien intégré au paysage. Sur l'algéco qui jouxte le chantier, un tag a été effacé mais on peut encore lire Non mais, allo quoi ! On n'est plus en 1990, et sur la route, recouvert de lettres noires, POUR MIEUX CONTEMPLER a disparu. Y aurait-il de la contestation ?

Assis au bord du chantier, un photographe venu du Beaujolais se désole : J'ai fait ici des photos de chamois qui broutaient, et de marmottes - avant les trous, car comme nous les bestiaux apprécient les beaux points de vue. **Pour nous pas d'inquiétude, le département a conçu un gigantesque belvédère en caillebottis métallique qui surplombera le point de vue**, et évitera à cet endroit précis le parking d'une cinquantaine de bagnoles. Sur ce déboule... une toupie à béton ! Les ouvriers complètent un trou oublié, puis rincent tranquillement la gouttière sur le terrain des chamois. Histoire de ne pas perdre une goutte de béton après avoir coulé les fondations du muret de pierre (locale) du belvédère suivant, celui de l'Arche. **Entre les deux belvédères, le bord de route a été élargi de trois mètres, pour y garer 50 voitures.** Avec, comble de raffinement, trois entrées du « sentier du brame du cerf », bien fléché, dégagé et bordé de branches mortes pour canaliser la cohue des visiteurs qui se pressera ici dès le 15 septembre. On trouve aussi une aire de pique-nique avec de grandes tables... en pierre (locale), entourées de

Le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme avec le projet Â« sublimes routes Â» du

tabourets de pierre - du pur minéral, dans ce lieu, ça c'est du concept !

On reprend la route. **On arrive au parking de La Gardiole, le parking de l'ENS (l'espace naturel sensible du département). Plein de panneaux pédagogiques, vitrine de « l'attractivité » du site. Tous frais, quatre panneaux vantent le projet Sublimes route : L'esprit des lieux comme socle des projets (il est béton alors, l'esprit des lieux !).** Un bus et des étudiants prennent l'air. Ils ne parlent qu'anglais et ne comprennent pas nos sublimes vitrines, **ils sont venus de Liverpool visiter la Drôme, terre modèle d'écologie comme chacun sait.** Ils sont admiratifs de notre tolérance française au loup, quand chez eux réintroduire des castors sème la zizanie.

Le lieu est bien sûr écogardé, et l'on apprend que l'objectif des « Sublimes routes du Vercors », c'est d'effacer les voitures du Col de la Bataille, de les cacher (on est dans un jeu vidéo là ou quoi ?). Par ailleurs, les écogardes sont fiers d'avoir réussi à protéger les clairières d'Ambel d'un devenir parking (d'où les aménagement aperçus en bord de route). **Et 150 000 visiteurs de plus, dans un site aussi grand qu'Ambel, franchement c'est pas comme dans ces calanques toutes étroites ! C'est une goutte d'eau de plus, mais dans un verre qui est immense, le Vercors...**

D'ailleurs, en ce début septembre, il n'y a quasiment plus personne. La fin des travaux (1,95 MEuros investis pour nous par le département) est prévue pour juillet 2023 (pour l'instant les travaux n'ont pas démarré au Pas des Lames ni au Col de la Bataille proprement dit).

* Rappelons que Mme Mouton, présidente du CD26, déclarait dans son communiqué de presse du 20 mai 2022 qu'il n'est pas question d'artificialisation dans les aménagements portés par le Département [...] Au contraire un gros travail de décroutage des sols est prévu pour les rendre plus perméables... développer la micro-faune et les micro-organismes...

► Un article de <https://faupvercors.fr/>



Vercors : le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme du projet Â« sublimes routes Â» Du sublime béton pour augmenter l'industrialisation du tourisme via voitures et motos

Le département de la Drôme de Marie-Pierre Mouton : circulez y a rien à voir

Pour développer la micro-faune et les micro-organismes, il y a d'autres méthodes que le bétonnage, par exemple les plantes sauvages, l'enterrement des cadavres des projets inutiles...

[Après des canicules dantesques et une sécheresse historique, que nous propose ces derniers temps sur](#)

Le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme avec le projet Â« sublimes routes Â» du

[Facebook le département de la Drôme trusté par Marie-Pierre Mouton et les siens ?](#)

De la gastronomie, la promo des saloperies de jeux olympiques 2024, de la compétition cycliste, de la compétition de VTT, du numérique dans les Collèges, du trail à Chamonix, de la téléconsultation médicale en pharmacie avec la société IPM France, du biathlon, de la course de vélo...

Bref, surtout des distractions, du sport de compétition, de la promo de l'industrie numérique et de l'auto-promotion. Génial, tout ce dont on a hyper besoin pour se dépêtrer des catastrophes prévues en stoppant ce qui les cause, des trucs essentiels pour s'adapter aux désastres déjà là et qui eux sont hélas inévitables.

C'est sûr que les compétitions de vélo et les JO de merde ça va beaucoup aider à faire face aux canicules, inondations et sécheresses, et ça va grandement contribuer à se désintoxiquer radicalement de la civilisation industrielle, de son développement économique sur fond de concurrence et de projets d'aménagements pourris.

(un peu) de pain et des jeux à gogo, la formule des politicards et des puissants est toujours la même pour occuper les foules et les maintenir dans un rôle subalterne impuissant et obéissant.

Le département de la Drôme coule du béton au col de la Bataille pour des bataillons de touristes motorisés puissent défiler en rang pour leur photo numérique sur le spot instagramable. C'est lamentable.

Ce système irréformable ne peut faire autre chose que jeter de l'essence sur le brasier qui consume tout, nous avec.



Vercors : le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme du projet Â« sublimes routes Â» Bétonner des espaces naturels pour attirer davantage de touristes motorisés : vision de l'avenir et de l'écologie du département Drôme de Mme Mouton

Pendant encore combien de temps, les habitants de la région et d'ailleurs vont se tenir sages ? Jusqu'au naufrage final ?



Vercors : le béton coule à flot au col de la Bataille pour industrialiser le tourisme du projet Â« sublimes routes Â» Cascade de béton pour point de vue obligatoire orienté canalisé

Pour les éventuel(le)s motivé.e.s par la « résistance », voici notre invitation :

- ▶ [Invitation en vue de créer un groupe/mouvement d'écologie sociale et radicale en Drôme](#) - Il est temps de s'affirmer et de s'organiser davantage afin d'être présents et de peser

PS:

Retrouvez des articles sur ce projet criminel du département de la Drôme

- ▶ [Sublimes Routes du Vercors au col du Rousset : GPII , Grand Projet Inutile et Imposé, la contestation se maintient mais le projet avance...](#) - CR d'une réunion publique de promotion du projet le 25 juillet au col du Rousset