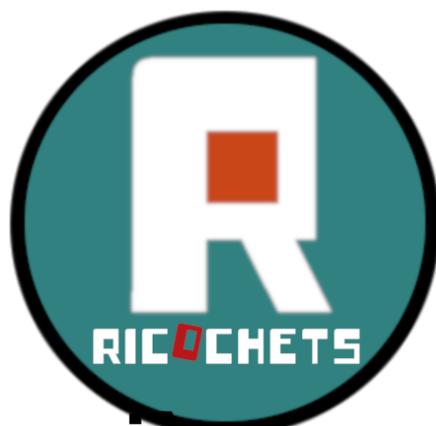


<https://ricochets.cc/NDDL-premieres-manoevres-policieres.html>



NDDL : premières manoeuvres policières !

- Les Articles -

Date de mise en ligne : mercredi 17 janvier 2018

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

La fébrilité augmente à l'approche de la décision du gouvernement Macron concernant le sort de l'aéroport à NDDL. Le gouvernement et ses soutiens, les amoureux de l'Ordre étatique et de la Croissance, le sinistre Gérard Collomb en tête, n'arrêtent pas d'aboyer que « la ZAD doit être évacuée » dans tous les cas, ou au moins de ses éléments les plus « radicaux ».



- ▶ [Voici un article qui annonce de possibles interventions policières prochainement](#) (des infos qui sont à vérifier, suivez [ZAD](#) et [Acipa](#), ainsi que les comités de soutien locaux de votre région)

- ▶ Voir aussi, du côté de la Résistance :
 - [Lettre aux comités locaux, aux soutiens du mouvements, et à toutes celles et ceux qui se reconnaissent dans le mouvement contre l'aéroport et son monde](#)
 - [ZAD de Notre Dame Des Landes : appel à manifester le 10 février](#)

- ▶ et des infos sur la folie de vouloir la Croissance de l'aviation :
 - [L'aviation face au mur du réchauffement climatique](#)
 - [Les fantasmes d'une aviation écologiquement responsable](#)
 - [Le transport aérien a-t-il un avenir ?](#)

En réalité, au regard des catastrophes climatiques annoncées et du possible proche effondrement de cette « civilisation » industrielle, ce n'est pas seulement le projet d'aéroport à NDDL qui doit être abandonné, mais aussi l'idée archaïque et assassine d'agrandir l'aéroport existant à Nantes, et tous les autres projets d'aéroports ou d'agrandissements en France et dans le monde.

il faudrait décider partout de réduire le trafic aérien au lieu de se réjouir de sa forte croissance.

En réalité, il faudrait décider partout de réduire le trafic aérien au lieu de se réjouir de sa forte croissance prévue dans les années à venir. On a besoin partout et massivement de réduire les émissions de CO2, pas d'en rajouter des giga-tonnes à coup de charters low cost, de week-end touristiques, de grands chantiers d'aéroports et de zones commerciales afférentes destinés aux minorités solvables les plus fortunées.

Aviation = 24 % des rejets de CO2 en 2015



• **Les avions consomment beaucoup de CO2.**

- La pollution dépendante du taux de remplissage de l'avion
- La pollution causée par les avions contribue au renforcement de l'effet de serre à hauteur de 8 %. Voyager contribue donc à émettre du CO2.
- » 0,78 tonne Eq CO2 : Un aller retour Paris / Marseille totalise presque la moitié du total acceptable par homme et par an, pour l'ensemble de ses activités.
- » 10 tonnes Eq CO2 : Un aller retour Paris / New York coûte presque soit 5 fois plus de CO2 que les 1,8 tonnes Eq CO2 conseillées.

[Cliquez ici pour continuer](#)

Ici et ailleurs, les ressources et l'argent doivent être d'abord allouées à la résilience des plus pauvres, à la satisfaction des besoins réels et à la construction urgente d'une toute autre société !

Quand les plus riches se rendront compte que leurs avions et leurs aéroports ne leur fourniront pas à bouffer, quand leurs têtes seront au bout d'une pique, quand leur système se sera effondré, il sera un peu tard...

Ces Etats et leurs gouvernements, suppôts des multinationales qui font leur beurre sur le BTP des aéroports, sont extrémistes, cyniques et violents.

Comme d'habitude, les gouvernements sont criminels, aveugles, sourds, archaïques et à contre courant de l'histoire.

Ces Etats et leurs gouvernements, suppôts des multinationales qui font leur beurre sur le BTP des aéroports, sont extrémistes, cyniques et violents. Leur idéologie tourne au délire utopique, irréaliste et dangereux. Ce sont des fous furieux, passons leur la chemise.

Ils mériteraient tous des procès et la prison pour crimes contre l'humanité.

A nous tous d'arrêter de les soutenir ou de rester passifs, à nous de les virer définitivement et de construire un autre monde, où ils ne pourront plus nuire.