

<https://ricochets.cc/Drome-Ardeche-8-janvier-2020-depuis-5h-blocage-site-SNCF-a-Saint-Peray-par-gilets-jaunes-et-syndiques.html>



Drôme-Ardèche 8 janvier 2020, depuis 5h blocage site SNCF à Saint Peray par gilets jaunes et syndiqués en grève

- Les Articles -

Publication date: mercredi 8 janvier 2020

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

mercredi 8 janvier, m@j 10h

- ▶ Saint Peray (Ardèche) : Ce matin dès 5h, une soixantaine de gilets jaunes et de syndiqués, notamment cheminots, ont lancé le blocage d'un site SNCF !



Drôme-Ardèche 8 janvier 2020, depuis 5h blocage site SNCF à Saint Peray par gilets jaunes et syndiqués

D'après des contacts sur place : Huissier et police sont passés constater le blocage.



Drôme-Ardèche 8 janvier 2020, depuis 5h blocage site SNCF à Saint Peray par gilets jaunes et syndiqués

Les employés présents sur place ont entamé une pétanque, au frais du capital !

Une bonne nouvelle, les cadres sont exaspérés quand ils voient le piquet de grève, ils font demi-tour devant le piquet en faisant crisser les pneus de leurs voitures...

Des employés présents sur place ont entamé une pétanque, au frais du capital !

- ▶ autres infos sur la page de suivi :

[Drôme, janvier 2020 : manifestations, grèves, actions... Infos utiles et dates contre le gouvernement, ses réformes libérales et son monde capitaliste](#) - Mise à jour régulière - Coopération des luttes, résistances et solidarités - Pour une société soutenable et solidaire

Et ça va continuer les jours suivants :



Le 9 janvier doit être énorme !

Alors que l'opinion sociale de la fin de semaine se réveille, la pression monte du côté du gouvernement : Edouard Philippe « demande à la SNCF et à la RATP d'accroître les contrôles » sur les grévistes qui n'ont pas leur carte de transport en règle. La prochaine étape sera les départs en force des gares ? Quand sera-ce à Paris, un ultime affrontement avec des coups bas. De notre côté, nous avons décidé l'affrontement face à ce gouvernement et à sa politique antisociale.

**« Toutes les portes sont ouvertes » !
C'est pour cela que le projet de loi est déjà au Conseil d'Etat ?**

Malgré les efforts du CDT pour grossir l'emballage de cette contre-évidence, et éviter de parler du fond, le Premier Ministre reste droit dans ses bottes devant les cheministes. Il parait que c'est en organisant une série de réunions dès le 24 janvier - date du passage au Conseil des Ministres - que la colère sociale va s'étendre dans le pays. Ce n'est pas une conférence entre partenaires sociaux dont nous avons besoin pour freiner la retraite par répartition. La solution est simple, c'est d'arrêter de faire une très grande partie des schémas proposés par les patrons et les capitalistes. Le MESCF monte déjà au créneau. Edouard Philippe, qui est en première ligne, vacille ; c'est redoutable. Le premier ministre Delorsque a déjà sauté. Le second sautera également en même temps que le retrait du projet de loi.



Une action SUD Rail expose...
enroulement du siège BascRock à Paris.

Les vœux de Farandou ... à renoncer à nos droits !

Après 34 jours de grève et alors que la direction avait disparu des radars depuis mi-décembre, les cheministes et les cheminots ont reçu les vœux d'un président... qui les appelle à reprendre le travail et à renoncer à défendre leurs droits ! Difficile de faire plus décalé par rapport à ce qui vient quotidiennement les grévistes depuis le 5 décembre, mais

travaillant en phase avec une direction qui construit sa nouvelle SNCF en ignorant les cheministes.

Luc Lallemand devient donc le patron de la nouvelle SA SNCF Réseau, un patron qui a activement participé au démantèlement du service public ferroviaire belge. Président du groupe belge d'infrastructure belge nos 15 dernières années (jusqu'à la démission de RFF et de RATP) il a accéléré le recours à la sous-traitance, préparé l'ouverture à la concurrence et pris la décision de fermer les plus petites lignes pour favoriser les plus rentables.

Des banquiers à la tête de SNCF Voyageurs et de Gares et Connexions, un financement du service public ferroviaire belge à la tête de Réseau, c'est ça la nouvelle SNCF !!

La mobilisation remonte très fortement pour la fin de semaine.

La diade au Macron durant les fêtes de fin d'année aura été un peu indigeste pour les cheministes et cheminots. Après une semaine de jours de grève, les taux de grévistes ont baissé et cela peut se comprendre. Mais la détermination est toujours bien présente : aucun-e collègue qui a débüté ce mouvement, ne veut le perdre ! Les dernières rencontres nous permettent d'affirmer que le nombre de D4 à partir du 9 est important ainsi que les tentatives de chantiers isolés depuis lundi. Les manifestations de ce samedi 11 s'annoncent aussi énormes, nettes, mobilisées, nous pouvons gagner !



**Retrouvons-nous massivement
dans les Assemblées
Générales et dans la rue à
partir de jeudi !**

Grève, le 9 janvier doit être énorme, tract Solidaires Sud Rail