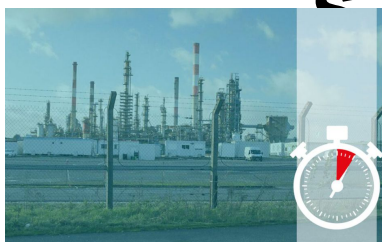


<https://ricochets.cc/7-janvier-2020-blocages-de-raffineries-Tram-metro-La-greve-et-les-blocages-s.html>



7 janvier 2020 : blocages de raffineries, Tram, métro... - La grève et les blocages s'intensifient



- Les Articles -

Date de mise en ligne : mardi 7 janvier 2020

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

- Rouen : blocage des Trams tôt ce matin, avec feux sur les voies, par gilets jaunes et syndiqués
- [Grève Raffinerie, blocage Feyzin 7 janvier 2020 : plus aucun produit pétrolier ne sort, pénurie en vue](#)
- [Retraites : le métro de Rouen bloqué par des grévistes](#) - Aucune rame ne circule ce matin dans l'agglomération rouennaise
- [Retraites : plus rien ne sort de la seule raffinerie d'Île-de-France](#) - Alors que les salariés de la raffinerie de Grandpuits ont voté la poursuite de leur mouvement de grève, le groupe pétrolier Total se veut rassurant et assure qu'aucune pénurie n'est à prévoir. (...) Déjà au ralenti depuis le 5 décembre, la seule raffinerie d'Île-de-France passe cette fois-ci au stade supérieur en bloquant la sortie de tout produit hors de son enceinte pendant quatre jours.
- « **CASSEURS DE GREVE : La RATP ment** sur le nombre de métro en circulation pour faire croire à une reprise de trafic et casser la dynamique du mouvement. Une association a comptabilisé les vrais taux de service par rapport à ceux annoncés par la direction et, en dehors des deux lignes automatisées, tous les taux sont deux fois plus faibles !
- [Appel national à la grève des éboueurs : un secteur clé pour l'extension de la grève](#) - Après les transports en commun, les dockers et travailleurs des ports, l'énergie, les raffineries, la Poste et les Télécoms, la Fonction publique, l'Éducation, l'aviation, c'est au tour du secteur des transports des déchets d'appeler à se mobiliser à partir du 9 Janvier pour le retrait de la réforme. Un secteur d'envergure qui pourrait contribuer au recul du gouvernement.
- [Deux radars nouvelle génération détruits en Drôme Ardèche dans la nuit](#) - A Étoile-sur-Rhône dans la Drôme, un radar tourelle installé dans la journée de lundi a été détruit quelques heures plus tard. Aux Assions en Ardèche, le radar déjà vandalisé courant décembre, a été scié et incendié.
- FNIC-CGT Rhône-Alpes : BRANCHE PÉTROLE : Situation des raffineries, dépôts etc...
y la lutte continu et s'amplifie ! Par la grève et non par le blocage !



Mensonges de la RATP sur la circulation des rames



**FNIC-CGT Rhône-Alpes · BRANCHE PÉTROLE : Situation des raffineries, dépôts etc...
y la lutte continu et s'amplifie ! Par la grève et non par le blocage !**

Action : On est chez toi BlackRock !

Paris 7 janvier : [Action surprise des cheminots grévistes et des soutiens dans les locaux de BlackRock France](#). (mettez le son)

Action forte de sens. Après une déambulation dans le métro et les rues de Paris, les grévistes ont réussi à investir le bâtiment où siège BlackRock France.

- ▶ **Maintenant : Rendez-vous le 9,10,11 et 18 !**

4 BLOCAGE DES DÉPÔTS DE BUS RATP 4

Via @Acta - 7 janvier 2020

Les grévistes tiennent depuis maintenant plus de 30 jours, et comme tous les matins les soutiens sont nombreux à se rendre sur les piquets de grève pour bloquer les bus qui sortent encore.

- ▶ Dépôt d'Aubervilliers : plus d'une centaine de personnes. La police est intervenue une heure après, mais de nombreux bus ont quand même été bloqués.
- ▶ Dépôt de Lagny : plus d'une centaine de personnes. La police est également intervenue très tôt, mais les routes aux alentours ont été entravées et de nombreux bus ont été bloqués. Une enseignante a été interpellée, un rassemblement est appelé à 9h devant le commissariat du 20e arrondissement à Gambetta.
- ▶ Dépôt d'Asnières : de nombreux salariés en grève présents et un piquet enflammé. La détermination est toujours présente.

Jusqu'à la fin de semaine, et surtout jeudi 9 janvier, amplifions les blocages du cycle de l'économie. Mettons la pression à Macron !

Sans trêve jusqu'au retrait % !

Affiches et tracts

- ▶ [La grève continue, téléchargez vos affiches pour être la plus belle/le plus beau pour aller manifester !](#)

Articles d'infos et analyses

- [Les directions syndicales ne doivent pas y aller ! - Le projet de loi déjà écrit : Le gouvernement montre qu'il n'y a rien à négocier !](#) - A quelques heures du bal des concertations au ministère du travail, Marc Fesneau, ministre chargé des Relations avec le Parlement, vient tout juste d'annoncer que le projet de loi est déjà rédigé... Les dés seraient donc déjà jetés ! S'ils comptaient négocier la régression sociale, le texte déjà écrit montre qu'il n'y a même pas des miettes à négocier ! Les directions syndicales doivent quitter toute négociations !

- [POURQUOI IL FAUT REFUSER LA Â« PRISE EN COMPTE DE LA PÉNIBILITÉ AU TRAVAIL Â»](#) - Aujourd'hui, alors que le projet de loi est "rédigé à 95%" et déjà envoyé pour relecture au Conseil d'Etat, les syndicats sont reçus au ministère du travail pour "négocier". Et une petite carotte a été agitée sous leur nez par le gouvernement : « prendre en compte la pénibilité pour partir plus tôt à la retraite », quelle bonne idée, sociale et de bon sens ! Ce serait la « clef pour sortir du conflit » nous dit-on. La CFDT applaudit, plusieurs syndicats approuvent, les grands journalistes attendent que les grévistes rentrent chez eux.
- [Â« Ce n'était que du cinéma Â» : les syndicats racontent deux ans de Â« concertation Â» sur la réforme des retraites](#) - Interrogés par franceinfo, la plupart des syndicats estiment s'être heurtés à un "mur" lors des discussions sur la réforme des retraites, qui ont débuté au printemps 2018.
- ["On continue d'ignorer ou de ne pas vouloir voir que l'école publique a toujours été une école de l'État \(particulièrement en France\) pour répondre aux besoins de l'État et de la société qu'il impose,](#) aujourd'hui l'économie des marchés financiers (École et société). Est-ce qu'un État, qui n'a jamais émané d'une nation mais des minorités au pouvoir, pourrait accepter de se départir de la maîtrise d'un outil qui assure le maintien de l'ordre social qui convient à ces minorités ? De le transformer pour que les enfants qu'il capture dans son école se construisent autrement qu'en sujets ou citoyens soumis à cet ordre qu'on appelle républicain ?"



Appel à blocage total des raffineries en janvier

Ñ 7 RAFFINERIES SUR 8 A L'ARRÊT PENDANT 96H Ñ

Au 34e jour de la réforme des retraites, la CGT de la chimie a appelé à un blocage de toutes les installations pétrolières - raffineries, terminaux pétroliers, dépôts - pendant 96 heures, du 7 au 10 janvier, pour obtenir le retrait du projet de réforme des retraites.

« Pas une goutte d'hydrocarbure ne doit sortir des sites pétroliers », peut-on lire sur les tracts. « Sept raffineries sur huit sont en grève », a affirmé mardi sur franceinfo Emmanuel Lépine, secrétaire général de la Fnic-Cgt, qui dénonce le « racket » du gouvernement.

franceinfo : Qu'allez-vous faire ?

Emmanuel Lépine : Les salariés se sont mis en grève depuis minuit. Sept raffineries sur huit sont en grève. Il y a une consultation en cours dans la huitième, celle de Gravenchon, dans le 76 (Seine-Maritime). Les sites portuaires du Havre sont aussi en grève. Il n'y a pas d'hydrocarbures qui sort de ces sites et ceci pendant 96 heures. Ce sont les salariés de la production qui sont en grève.

Quel est l'objectif de votre grève ?

Ce qu'on demande c'est le retrait de cette réforme dont personne ne veut.

Aujourd'hui, il y a soi-disant des négociations avec Matignon, mais quand on nous retire 400 euros et qu'on négocie de nous en redonner 40, je n'appelle pas cela de la négociation mais du racket. L'objectif c'est que les salariés du pétrole, comme d'autres secteurs qu'on appelle à nous rejoindre, se mettent en grève et expriment par la grève le rejet de cette réforme.

Élisabeth Borne estime que « ces annonces, elles ne sont faites que pour faire paniquer les Français, pour qu'ils se précipitent dans les stations-services, ce qui peut effectivement causer des ruptures sur un certain nombre de produits de carburant » ?

Je laisse à la ministre la responsabilité de ses propos. La pénurie, si elle existe, va effectivement être causée par les pleins de sûreté qui vont être faits par les automobilistes. C'est la cause principale. Fermer les robinets tout en laissant des raffineries au ralenti va avoir un impact. Si beaucoup de salariés d'autres secteurs nous rejoignent, nous proposerons à ceux du pétrole d'arrêter les installations à partir de vendredi.

Source : Désobéissance Ecolo Paris & FranceInfo