

<https://ricochets.cc/Ecologie-et-chasse-aux-pauvres.html>



Ecologie et chasse aux pauvres

- Les Articles -

Date de mise en ligne : mercredi 24 mai 2017

Copyright © Ricochets - Tous droits réservés

En attendant la soucoupe individuelle pour tous, mue par l'énergie du vide quantique, Biovallée se dote de bornes de recharge des véhicules électriques. Bientôt on pourra y faire le plein du 4x4, du SUV ou du Crossover.

Aucun véhicule 2.0 ne peut rivaliser en termes d'énergie directe (faire rouler la voiture) comme grise (nécessaire à la production, l'utilisation, la maintenance, le recyclage) avec la Deuche

Naguère, une 2CV résumait l'ensemble des fonctionnalités attendue d'une voiture : transporter ses occupants. Elle pesait 500 KG. Après des décennies de recherche pour alléger les composants automobiles et réduire la consommation, la moindre automobile pèse aujourd'hui au bas mot le double. Pour une fiabilité bien moindre que la légendaire Deuche.



Le surpoids ? En cause, tous les gadgets électriques, assistances en tous genres, géolocalisation, connectivité internet, que l'on ajoutés à la fonction essentielle de transport. Ils tendent à rendre le conducteur dépendant de son véhicule, de son réseau d'assurance, de dépannage, etc... Le progrès dirige l'homme. Amen.

Aucun véhicule 2.0 ne peut rivaliser en termes d'énergie directe (faire rouler la voiture) comme grise (nécessaire à la production, l'utilisation, la maintenance, le recyclage) avec la Deuche, ce nombre premier de la bagnole. Elle devrait être l'étalon fiscal ; tout ce qui n'est pas essentiel est taxable.

Au vu de ces éléments, les décisions d'A. Hidalgo et de E. Piolle, maires de Paris et de Grenoble, d'interdire de circulation aux plus vieux véhicules, ne peuvent apparaître qu'étranges, hâtives, mal informées. Voire désinformées par des cercles pour lesquelles la technologie nous sauvera des excès de la technologie, la croissance nous sauvera des maux de la croissance, l'héroïne de l'addiction à l'opium.

S'agit-il en définitive de sauver la santé des humains, la planète ? Ou l'intérêt des actionnaires ?

Quelle meilleure logique que la norme, la loi, le règlement pour contraindre le récalcitrant à acquérir un véhicule « moderne », supposé non polluant ? A contraindre le pauvre propriétaire d'un véhicule décati, à un emploi, un revenu, pour acquérir cet objet nuisible ?

Jusqu'à quand cette logique ? Jusqu' à l'effondrement ?