

Contre les Sublimes Routes et leurs mondes

LES SUBLIMES ROUTES SONT PRESQUE MORTES, MAIS LE TURBO-TOURISME GRONDE ENCORE

Depuis la précédente mobilisation organisée par la Fédération des Amis et Usagers du Parc (FAUP) au Col de la Bataille en mai 2022, le projet des *Sublimes Routes du Vercors* a bien changé. Une grande partie des 17 belvédères prévus ne sera pas réalisée. La forte contestation a obligé le Département de la Drôme à modifier son discours et à être sur la défensive concernant l'impact environnemental des aménagements. Mais le projet *Sublimes Routes* n'est pas pour autant abandonné. Le Département s'y accroche : elles font désormais partie de la communication du Parc du Vercors, s'affichent au bord de l'autoroute, s'étendent à d'autres espaces (le site du Claps à Luc-en-Diois a par exemple été retenu pour un futur aménagement, même s'il se trouve hors-Parc).

Au-delà du début des travaux sur les sites du Col de la Bataille et du Col du Rousset (prévus au printemps 2023), **c'est la persistance des *Sublimes Routes* en tant que label et idéologie touristique, qui posent problème. Pour la FAUP et nombre d'habitant.e.s du Vercors, la lutte contre les Sublimes Routes n'est donc pas terminée, loin de là.** Plus qu'une débauche inutile d'argent public pour attirer des véhicules à moteur, c'est aussi une certaine vision du tourisme, du développement économique et de la vie dans le massif que nous interrogeons.

LE TOURISME MALVEILLANT DU DEPARTEMENT DE LA DROME

Le développement de la fréquentation touristique semble pour beaucoup de décideurs locaux une bonne solution, voire LA solution pour compenser la fin des activités hivernales, et plus largement pour doper l'économie dans nos régions de montagne. Une fréquentation touristique accrue, réclamant plus d'aménagements, de moteurs, de numérique, et qui serait en même temps « bienveillante » et « durable » (1), cela peut laisser perplexe... **Alors que nous prenons pleinement conscience du changement climatique, de la disparition de l'eau et de la biodiversité, des effets néfastes qu'engendre notre consommation dans ces montagnes et dans le monde, promouvoir la venue de plus de voitures et de motos, n'a rien de durable ni de bienveillant !**

Les nuisances sonores liées à la fréquentation par les motos, autos et autres voitures de sport persistent. Il est difficile de se promener dans le Parc sans entendre le bruit d'un moteur, et pour les habitant.e.s, animaux et animales, les fins de semaines et les beaux jours sont synonymes de vrombissements permanents. Autour des *Sublimes Routes*, les sociétés de locations de véhicules pour sillonner la montagne continuent de prospérer, parfois avec la complaisance des élus (2). Il faut dire halte à cet imaginaire du plaisir derrière son volant ! Le Vercors ne saurait se réduire à une collection de virages et quelques points de vue.

UNE IDEOLOGIE DESTRUCTRICE

Ces choix pour l'avenir du massif s'inscrivent dans une vision politique plus large. Certaines collectivités font le choix d'un développement touristique à outrance. Mais **en tant qu'usager.ère.s du Parc, notre avenir désirable est-il une fréquentation toujours accrue, la construction de vastes complexes hôteliers comme celui de Tony Parker à Villard de Lans, la montée en flèche des prix de l'immobilier, le grand nombre de locations saisonnières, résidences secondaires et autres AirBnBs, qui rendent impossible à certain.e.s de pouvoir se loger ?** Le Département de la Drôme et le Parc du Vercors ont largement développé les Sublimes Routes au nom d'une idéologie destructrice qui place le tourisme comme seul horizon, tout en prétendant « limiter la surfréquentation ». Cet argent public ne servira pas à favoriser d'autres modes de déplacement (vélos, transports en commun) et d'autres vision de notre vie dans le Vercors.

Le label *Sublimes Routes* défend un développement du tourisme motorisé dont nous ne voulons plus. C'est pourquoi la FAUP appelle à participer à une nouvelle manifestation, le dimanche 14 mai à midi au Col du Rousset. En nous mobilisant à ce passage routier fréquenté et symbolique, **nous revendiquons la fin de ce label, et dénonçons tout ce qu'il porte avec lui : la surfréquentation du Parc du Vercors, les nuisances des déplacements motorisés, l'absurdité du « tout-tourisme », un accès au logement de plus en plus difficile pour les habitant.e.s à l'année, de nouveaux projets immobiliers démesurés, ...**

CONTRE LES SUBLIMES ROUTES ET LEUR MONDE, CONTRE LE TURBO-TOURISME DU DEPARTEMENT DE LA DROME, TOUTES ET TOUS AU COL DU ROUSSET LE 14 MAI 2023!

Fédération des Amis et Usagers du Parc du Vercors

faupvercors.fr – faupvercors@protonmail.com

NOTES :

(1) « Stratégie Touristique 2022-2024 » à consulter sur ladrometourisme.com

(2) Voir par exemple le Pôle Moto de Valence, ou certains sites internet : Belles Routes de France, Gotrip, les Rallyes de la Marterrie, GT Elit Tour